

Charleroi, le 12 mars 2007

---

## COMMUNIQUE DE PRESSE

---

### **Quelques améliorations pour la gare de Thuin**

Suite à un avis rendu par le Comité Consultatif des Usagers auprès du Groupe SNCB, Olivier CHASTEL a interpellé ce lundi le Secrétaire d'Etat aux Entreprises publiques sur l'état général de la gare de Thuin.

En effet, pour le Député, la gare de Thuin ( située sur la ligne 130A : Charleroi Sud - Erquelines – Jeumont ) est aujourd'hui dans un état déplorable, tout comme son auvent. Pourtant, celle-ci bénéficie d'un certain potentiel. Si la ligne est délaissée par les trains internationaux à long parcours, le trafic de marchandises de et vers la France y est intensif. De plus, la gare de Thuin compte près de 320 voyageurs par jour (de semaine) et ce, malgré la fermeture de ses guichets depuis 2005.

Olivier CHASTEL s'est donc étonné auprès du Secrétaire d'Etat de voir que d'autres gares voisines, où le nombre de voyageurs était moins important, avaient été remises à neuf et laissées ouvertes au service.

Outre cet état général désastreux de la gare, Olivier CHASTEL a également pointé, lors de son interpellation, d'autres problèmes. Ainsi, le seul chemin menant au quai 2 (direction Charleroi) est un souterrain lugubre, mal éclairé et dangereux. Par ailleurs, les quais sont très bas et rendent l'accès aux trains difficile pour les personnes âgées et les petits enfants. Enfin, rien n'y est prévu pour les personnes handicapées.

Pour le Député, la SNCB ne peut plus continuer à ignorer l'état de cette gare pourtant efficace et située dans une ville reconnue pour son activité touristique.

En réponse, le Secrétaire d'Etat a précisé que suite à la fermeture des guichets en 2005, le bâtiment de la gare avait également été fermé. Depuis lors, une convention lie la SNCB et la Ville de Thuin. Celle-ci stipule que l'ensemble du patrimoine a été cédé à la Ville et que la gare est désormais un point d'arrêt non gardé et sans personnel. Cela implique que l'entretien de la zone de cette gare dépend désormais de la commune. Cependant, Bruno Tuybens a indiqué que la SNCB s'engageait à terme à rehausser les quais et à restaurer le auvent, tout en précisant que la SNCB n'effectuerait ces travaux que lorsque la Ville de Thuin aurait réalisé sa part du travail.

Olivier CHASTEL s'est dit déçu par le manque de détermination de la SNCB et le caractère attentiste de cette réponse, surtout quand il s'agit de favoriser l'accessibilité de ses infrastructures à un public déjà fragilisé. Il attendait d'une entreprise publique des travaux d'aménagement rapides et ce, pour le bien-être des voyageurs.

Contact Presse : Céline Peeterbroeck (0478/200513)